

Opis przedmiotu: Analiza i projektowanie systemów zabezpieczeń w transporcie

Kod przedmiotu	TR.SIOB25
Nazwa przedmiotu	Analiza i projektowanie systemów zabezpieczeń w transporcie
Wersja przedmiotu	2013/14

A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów

Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Stacjonarne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Obieralne I, II, III
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Telekomunikacji w Transporcie
Koordinator przedmiotu	dr inż. Adam Rosiński, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Telekomunikacji w Transporcie

B. Ogólna charakterystyka przedmiotu

Blok przedmiotów	Obieralne I, II, III
Grupa przedmiotów	Obieralne
Poziom przedmiotu	podstawowy
Status przedmiotu	Fakultatywny ograniczonego wyboru
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	7
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	brak
Limit liczby studentów	brak

C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć

Cel przedmiotu	Poznanie systemów zabezpieczeń (Systemy Sygnalizacji Włamania i Napadu, Systemy Kontroli Dostępu, Systemy Monitoringu Wizyjnego, Systemy Sygnalizacji Pożarowej, Dźwiękowe Systemy Ostrzegawcze, systemy ochrony terenów zewnętrznych, systemy zintegrowane) wykorzystywanych w transporcie oraz zasad ich projektowania.	
Metody oceny	Ocena formująca: 1 lub 2 kartkówki dotyczące wybranych zagadnień teoretycznych. Ocena podsumowująca: egzamin pisemny zawierający 3 pytania oraz ew. egzamin ustny.	
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1	
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Wykład	2
	Ćwiczenia	0

	<table border="1"> <tr> <td>Laboratoria</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Projekty</td> <td>0</td> </tr> </table>	Laboratoria	0	Projekty	0
Laboratoria	0				
Projekty	0				
Treści kształcenia	<p>Bezpieczeństwo publiczne w obiektach transportowych (zagrożenia, statystyki zdarzeń, współpraca służb publicznych). Szczegółowa analiza zagrożeń dla wybranych obiektów transportowych stacjonarnych (lotnisko, baza logistyczna, dworzec kolejowy) i ruchomych (samolot, pociąg). Charakterystyka systemów zabezpieczeń stosowanych w transporcie (Systemy Sygnalizacji Włamania i Napadu, Systemy Kontroli Dostępu, Systemy Monitoringu Wizyjnego, Systemy Sygnalizacji Pożarowej, Dźwiękowe Systemy Ostrzegawcze, systemy ochrony terenów zewnętrznych). Podstawowe informacje prawne (normy PN i EN) dotyczące systemów zabezpieczeń. Metody projektowania systemów zabezpieczeń dla obiektów transportowych z uwzględnieniem analizy ryzyk. Wykorzystanie sieci Internet i Intranet do zobrazowania zdarzeń w systemach bezpieczeństwa. Proces eksploatacji systemów zabezpieczeń. Budynek inteligentny.</p>				
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1				
Egzamin	tak				
Literatura	<p>1) czasopismo: „Zabezpieczenia”, www.zabezpieczenia.com.pl; 2) czasopismo: „Systemy alarmowe”, www.systemyalarmowe.com.pl; 3) Hołyst B.: Terroryzm. Tom 1 i 2. Wydawnictwa Prawnicze LexisNexis, Warszawa, 2011. 4) Kałużny P.: Telewizyjne systemy dozоровe. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008; 5) Niezabitowska E. (red.): Budynek inteligentny. T. 1, Potrzeby użytkownika a standard budynku inteligentnego. Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 2005; 6) Niezabitowska E. (red.): Budynek inteligentny. T. 2, Podstawowe systemy bezpieczeństwa w budynkach inteligentnych. Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 2005; 7) Norma PN-EN 50131-1:2009, Systemy alarmowe - Systemy sygnalizacji włamania i napadu – Część 1: Wymagania systemowe; 8) Norma PN-EN 50132-7:2003, Systemy alarmowe - Systemy dozоровe CCTV stosowane w zabezpieczeniach - Część 7: Wytyczne stosowania; 9) Wójcik A. (red.): Mechaniczne i elektroniczne systemy zabezpieczeń. Verlag Dashöfer, Warszawa 2011.</p>				
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl/twt				
D. Nakład pracy studenta					
Liczba punktów ECTS	2				
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	60 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., zapoznanie się ze wskazaną literaturą 15 godz., konsultacje 3 godz., przygotowanie się do egzaminu 10 godz., udział w egzaminie 2 godz.				
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,5 pkt ECTS (35 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminie 2 godz.)				
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0				
E. Informacje dodatkowe					
Uwagi	Przedmiot z uchwalonego przez Radę Wydziału wykazu dodatkowych przedmiotów obieralnych na rok akademicki 2013/2014.				
Data ostatniej aktualizacji	2013-08-11 04:14:24				

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Wiedza			
Efekt:	Zna wielkości (parametry) charakteryzujące elektroniczne systemy zabezpieczeń		
Kod efektu:	W01	Tr1A_W06	T1A_W02
Weryfikacja:	egzamin, 3 pytania, wymagane jest udzielenie odpowiedzi na przynajmniej 2 pytania		
Efekt:	Zna budowę, zasadę działania i własności użytkowe elektronicznych systemów zabezpieczeń		
Kod efektu:	W02	Tr1A_W06	T1A_W02
Weryfikacja:	egzamin, 3 pytania, wymagane jest udzielenie odpowiedzi na przynajmniej 2 pytania		
Efekt:	Zna etapy projektowania elektronicznych systemów zabezpieczeń		
Kod efektu:	W03	Tr1A_W06	T1A_W02
Weryfikacja:	egzamin, 3 pytania, wymagane jest udzielenie odpowiedzi na przynajmniej 2 pytania	Tr1A_W07	T1A_W07 T1A_W08
Efekt:	Zna zasadę działania i własności użytkowe inteligentnego budynku		
Kod efektu:	W04	Tr1A_W06	T1A_W02
Weryfikacja:	egzamin, 3 pytania, wymagane jest udzielenie odpowiedzi na przynajmniej 2 pytania		
Umiejętności			
Efekt:	Potrafi stosować odpowiednie metody do analizy elektronicznych systemów zabezpieczeń		
Kod efektu:	U01	Tr1A_U11	T1A_U09
Weryfikacja:	egzamin, 3 pytania, wymagane jest udzielenie odpowiedzi na przynajmniej 2 pytania		
Kompetencje Społeczne			
Profil Praktyczny			
Wiedza			
Umiejętności			
Kompetencje Społeczne			